

**Garoufalia Skarpa
Civil Engineering CAD Technician**

REPRESENTATIVE STRUCTURAL AND GEOTECHNICAL PROJECTS



BUILDINGS



TUNNELS



BRIDGES



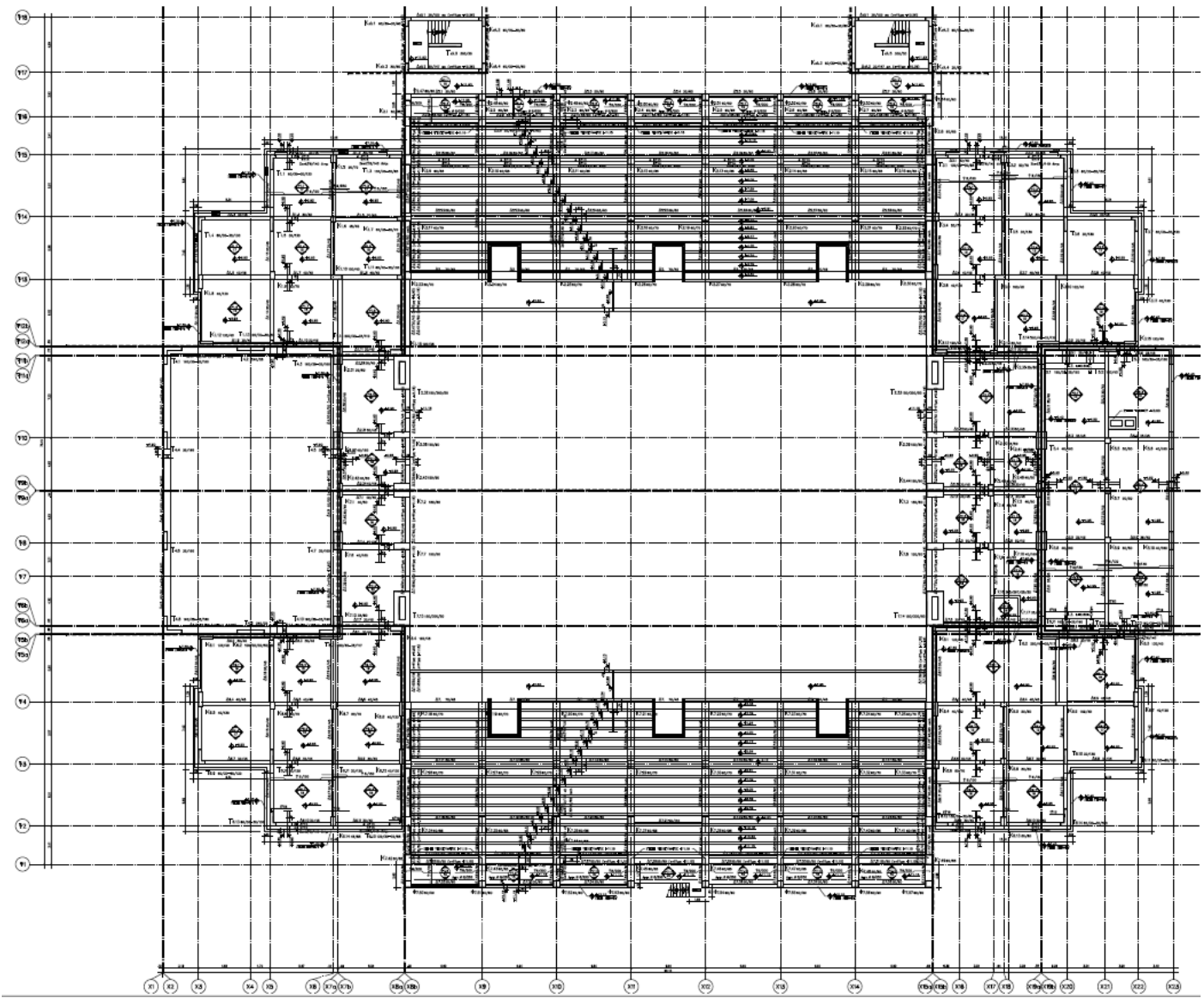
INFRASTRUCTURE PROJECTS

BUILDINGS (RESIDENTIAL, INDUSTRIAL, COMMERCIAL, OFFICES, STADIA)



BUILDINGS

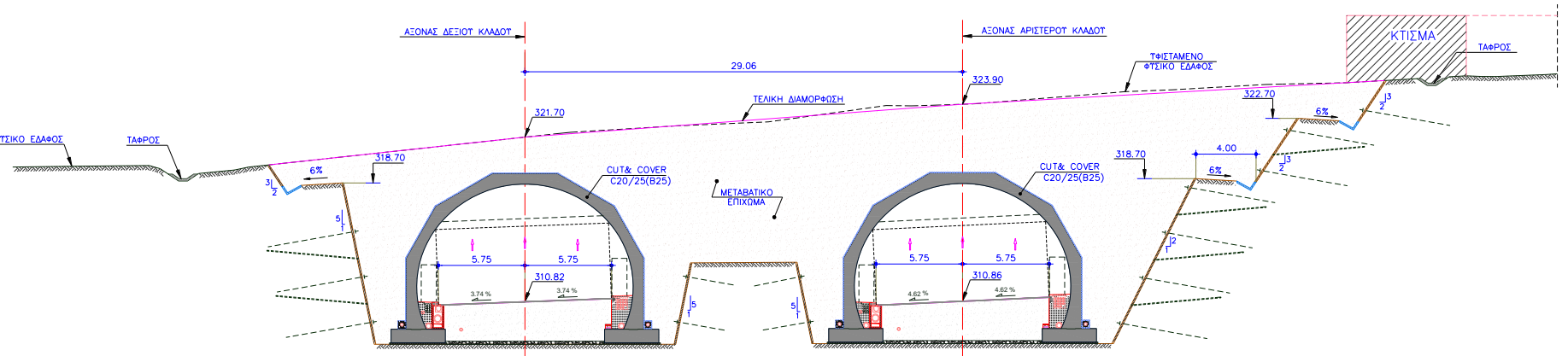
GENERAL ARRANGEMENT



UNDERGROUND WORKS

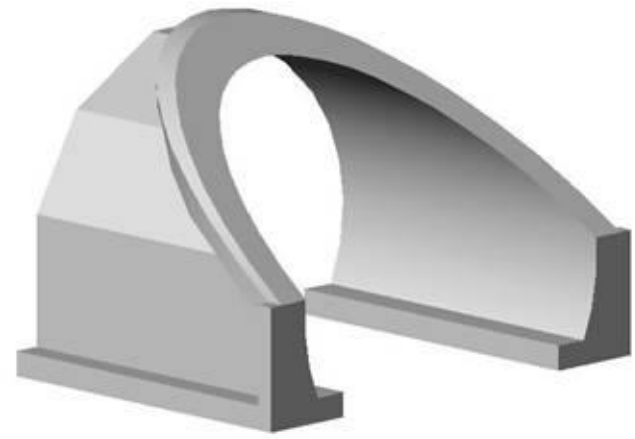
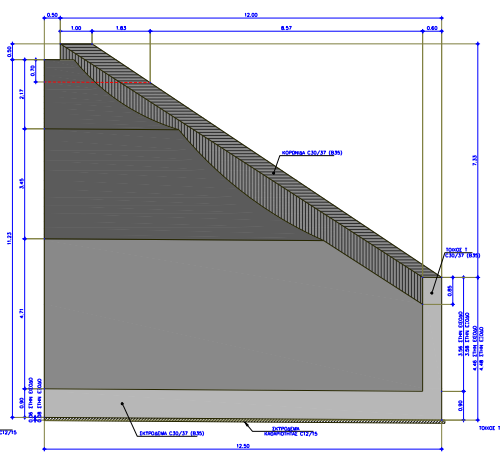
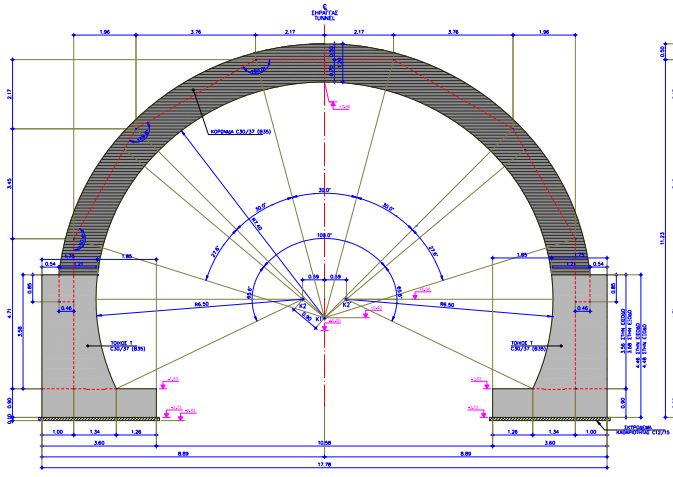


UNDERGROUND WORKS TUNNELS (GENERAL ARRANGEMENT)

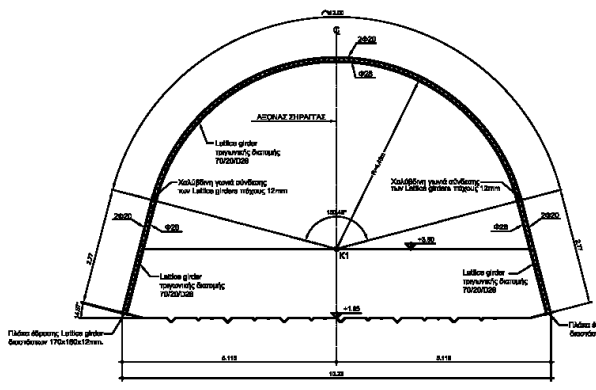
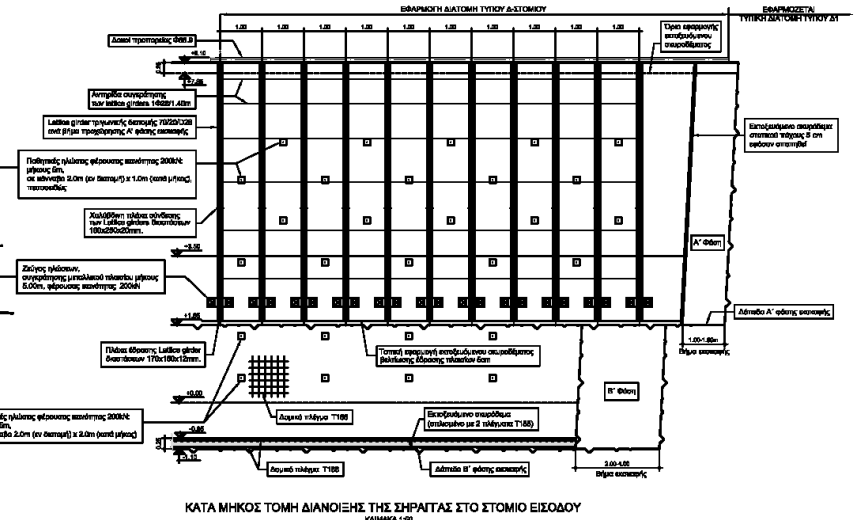
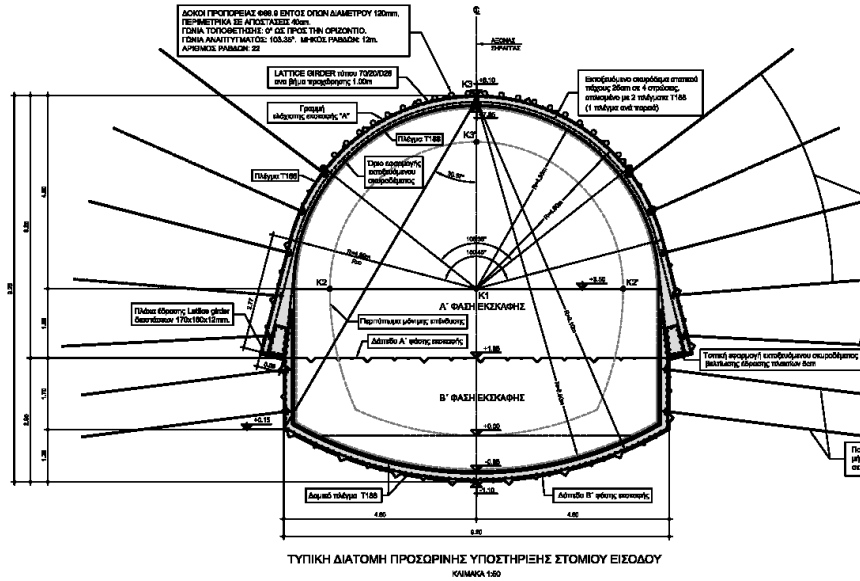


H = 303.00 [m]

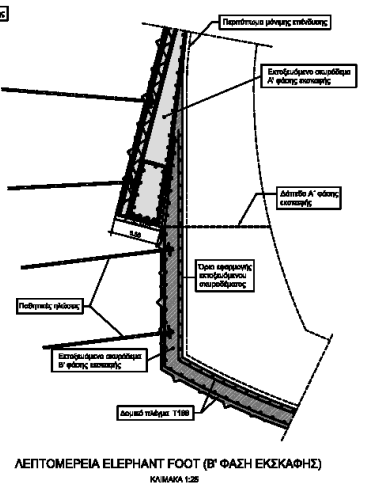
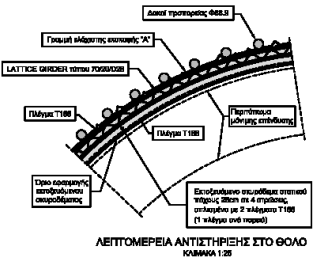
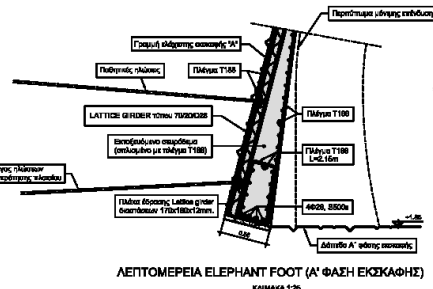
62.585	319.751	56.241	319.807	54.011	319.843	51.798	319.213	48.330	319.549	47.409	319.743	45.030	320.000	26.579	323.000	26.019	322.652	18.926	322.482	12.890	322.742	11.032	323.000	5.069	323.827	3.412	323.803	1.665	323.855	-0.834	323.942	-10.803	324.747	-13.933	324.872	-20.150	325.225	-25.520	325.339	-33.430	325.798	-34.430	325.758	-35.433	325.751	-38.751	325.885	
																								ΕΑ (H)																								
																								ΕΑ (X)																								



UNDERGROUND WORKS TUNNELS (TEMPORARY SUPPORT)



ΣΤΑΤΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΚΕΛΥΦΕΩΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	4-20m
ΣΥΝΤΟΝΙΣΗ & ΚΑΤΑΣΤΡΕΥΣΤΗΡΙΕΣ ΔΟΚΕΣ	4-6m
ΣΤΑΤΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΕΛΩΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ (βήμα)	4-60m



UNDERGROUND WORKS CULVERTS (REHABILITATION)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ
*ΤΑ ΒΛΗΤΡΑ ΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΜΠΥΛΩΜΕΝΗ ΚΕΦΑΛΗ (ΒΛ. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ '3')

ΥΠΟΣΤΗΜΩΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΤΟΚΕΥΡΟΣΩΜΑ

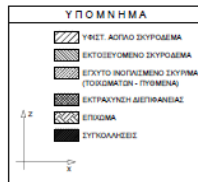
ΧΗΜΙΚΟΣ ΑΓΚΥΡ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΙ 2 x 2420 (420/600/400)

2 x 34/12500 ΠΡΟΣΒ. ΒΛΗΤΡΑ

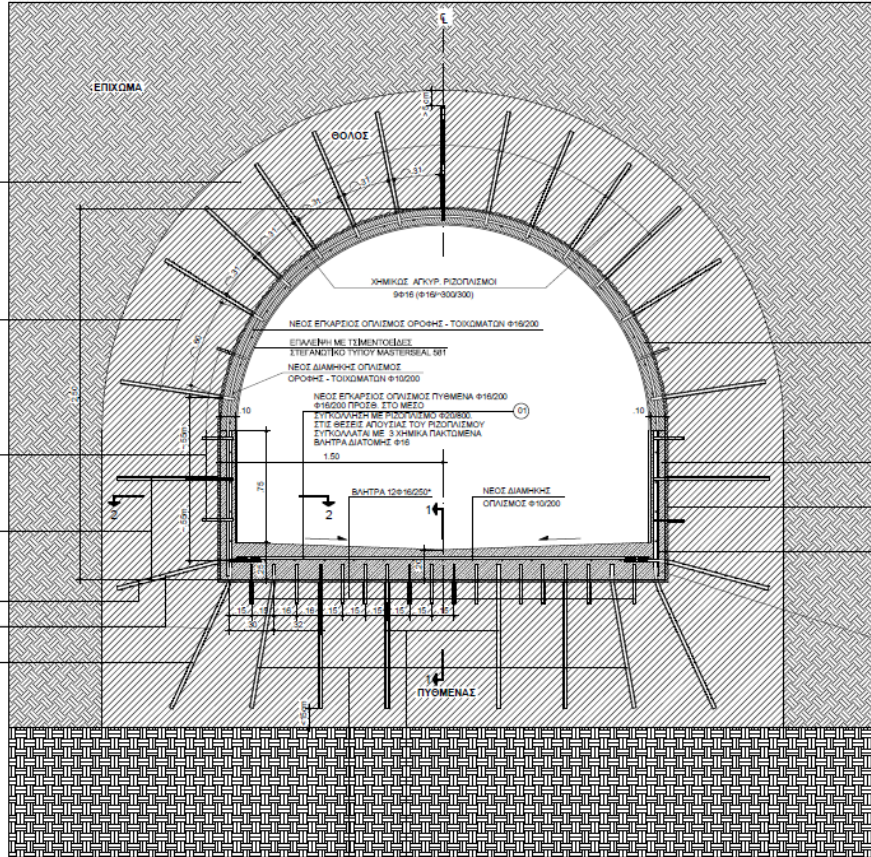
ΧΗΜΙΚΟΣ ΑΓΚΥΡ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΙ 2 x 2420 (420/550/300)

ΧΗΜΙΚΟΣ ΑΓΚΥΡ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΙ 2 x 402/800 ΣΥΓΚΛΑΜΜΕΝΟ ΜΕ ΕΠΚ. ΟΡΑ. ΠΥΡΜΕΝΑ Φ16/200* ΟΙ ΑΚΡΑΙΟΙ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΙ ΔΙΑΔΟΧΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΡΟΒΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΘΗ ΟΠΩΣ ΑΡΧΑΙΕΤΑΙ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΑΓΚΥΡ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΙ 2 x 402/400 ΣΥΓΚΛΑΜΜΕΝΟ ΜΕ ΕΠΚ. ΟΡΑ. ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ**



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ



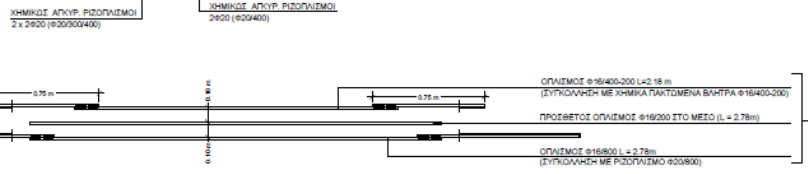
ΕΠΙΣΤΕΛΕΣΤΟ ΚΕΥΡΟΣΩΜΑ ΣΠΩΣΕ ΡΑΧΥΣΤΕ 10cm

ΔΙΑΤΡΟΦΗ ΑΝΟΙΞΙΜΕΝΟΥ ΕΛΥΤΟΥ ΚΕΥΡΟΣΩΜΑΤΟΣ ΕΝΔΕΧΥΣΗΣ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΡΑΧΥΣΤΕ 10 cm

ΕΚΤΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΕΤΗΡΗΣΙΑΣ

Ο ΝΕΟΣ ΕΠΙΧΩΡΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ-ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΕΠΥΚΛΩΝΤΑΙ ΜΕ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟ 300/400 ΤΑΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΡΙΖΟΛΙΣΜΟΥ ΜΕ ΞΗΜΙΚΑ ΠΑΚΤΩΜΕΝΑ ΒΛΗΤΡΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Φ16

ΔΙΑΤΡΟΦΗ ΑΝΟΙΞΙΜΕΝΟΥ ΕΛΥΤΟΥ ΚΕΥΡΟΣΩΜΑΤΟΣ ΕΝΔΕΧΥΣΗΣ ΠΥΡΜΕΝΑ ΡΑΧΥΣΤΕ 20 cm

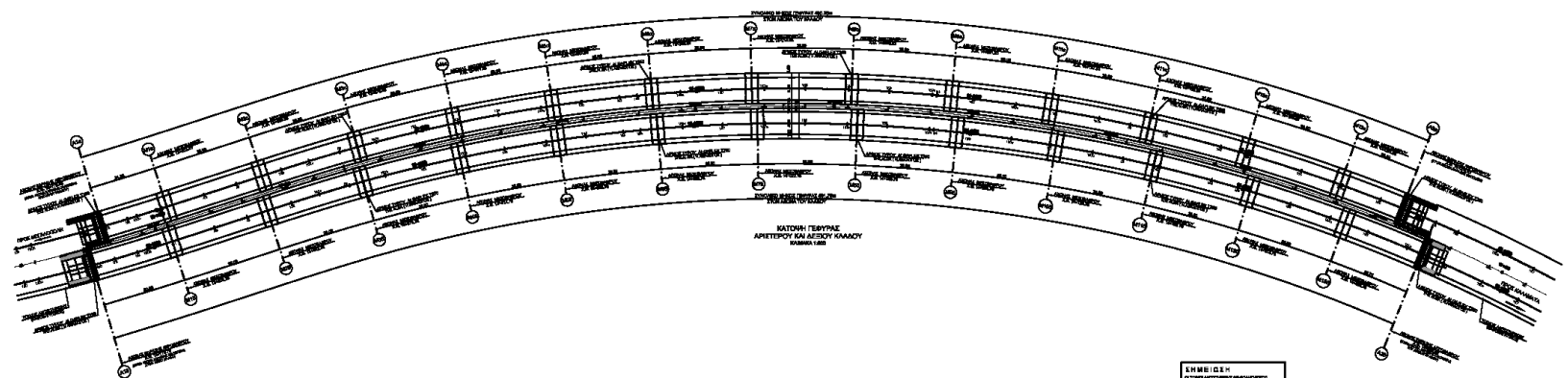
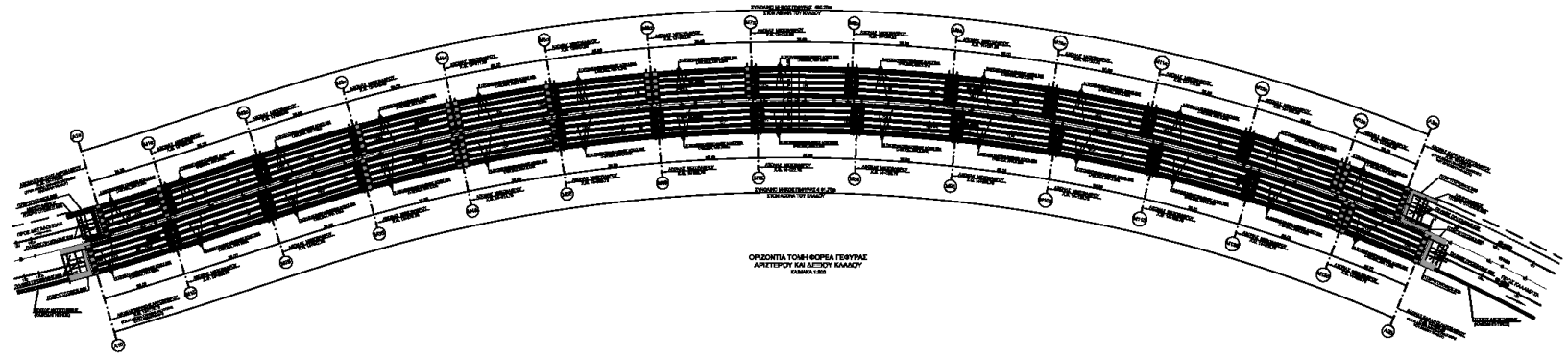
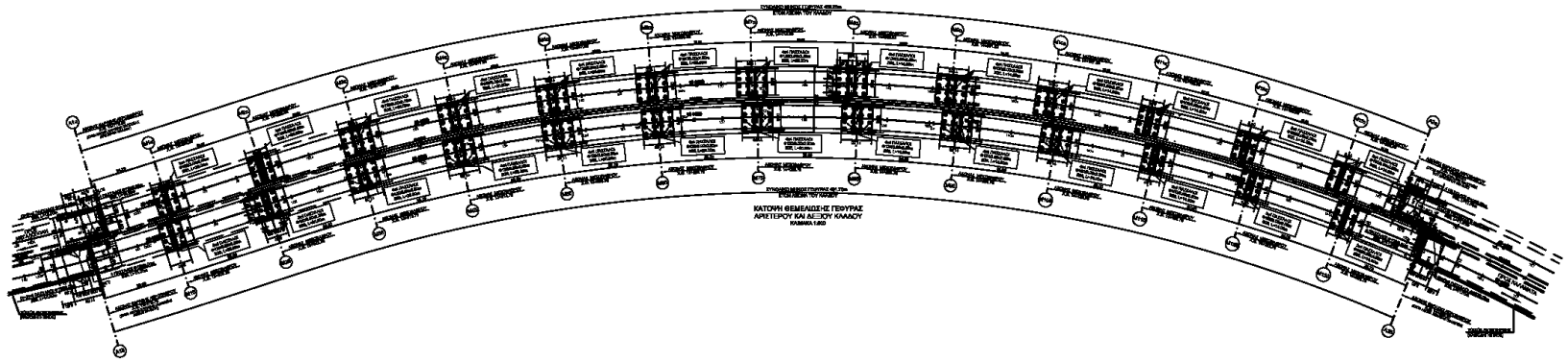


BRIDGES



BRIDGES

GENERAL ARRANGEMENT



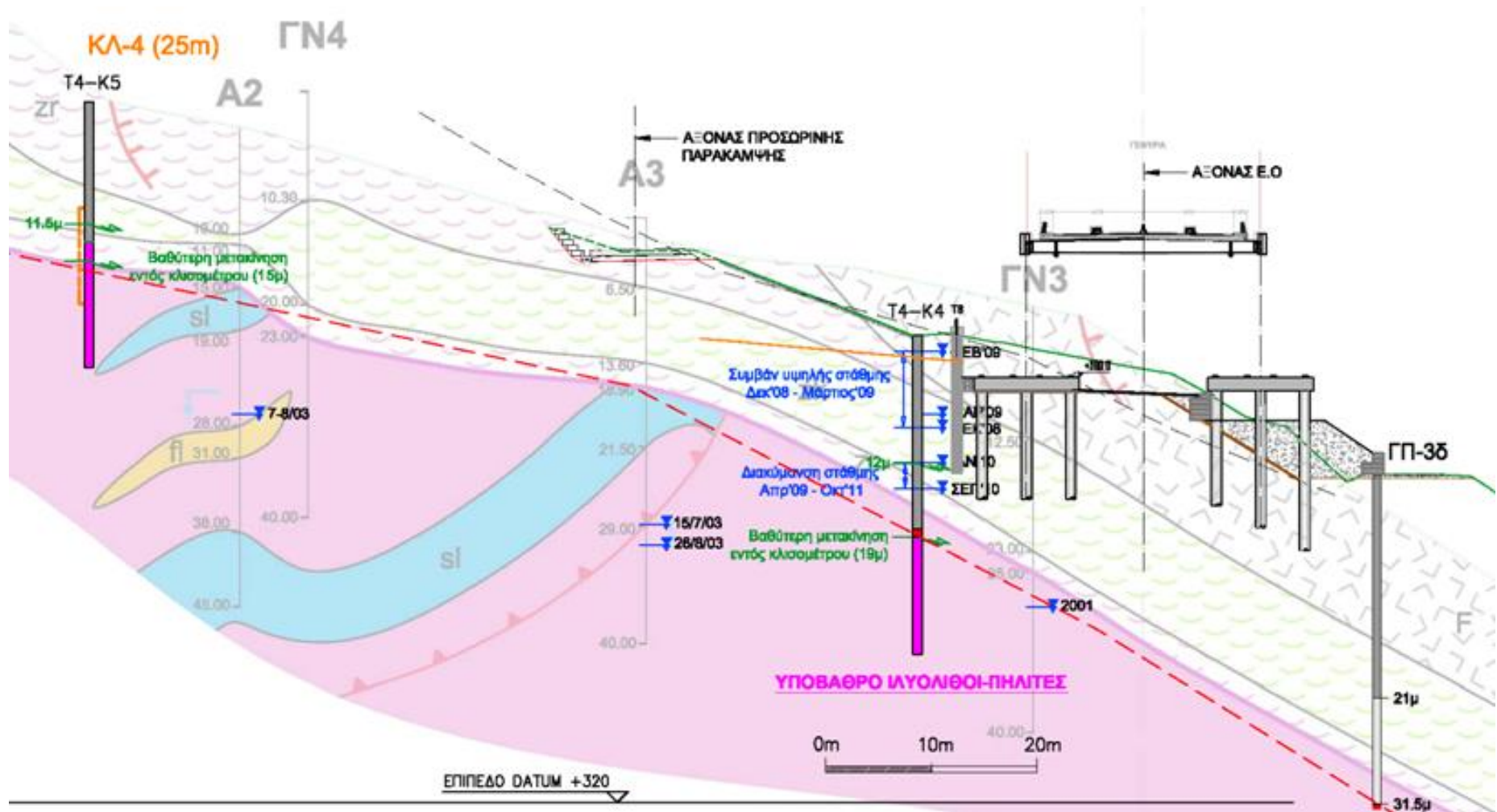
ΕΡΜΕΙΕΣ
Α ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΩΣΙΑΣ
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΕΝΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ

GEOTECHNICAL AND STRUCTURAL ENGINEERING



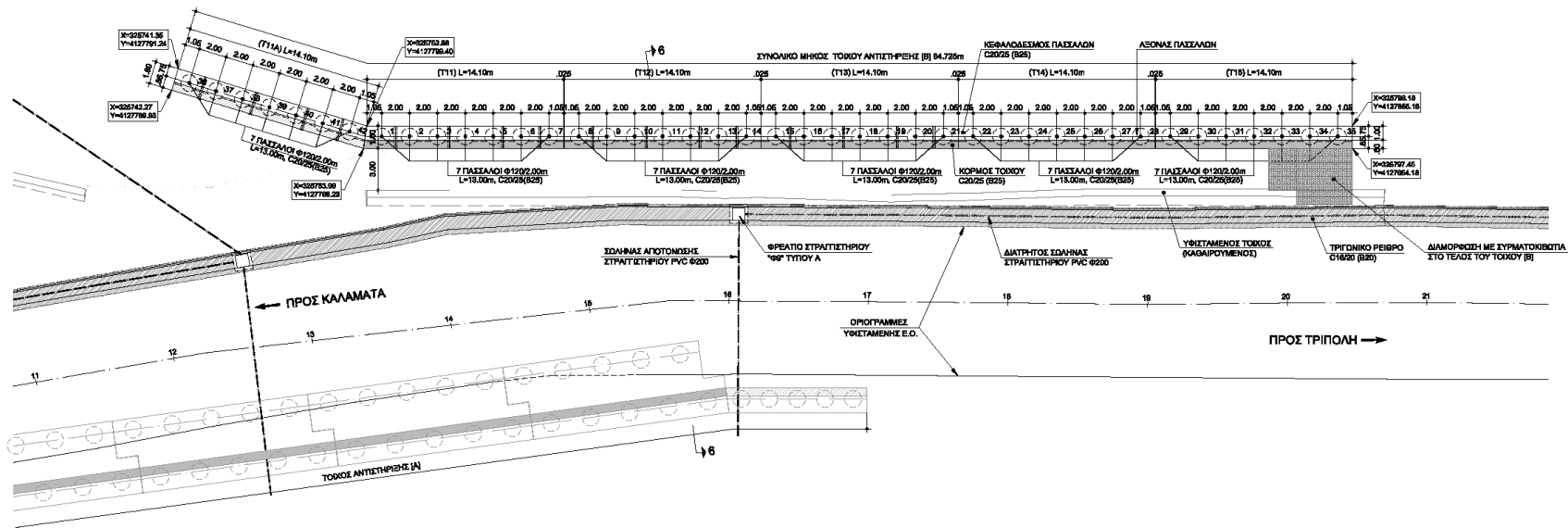
GEOTECHNICAL AND STRUCTURAL ENGINEERING

GEOTECHNICAL SECTIONS

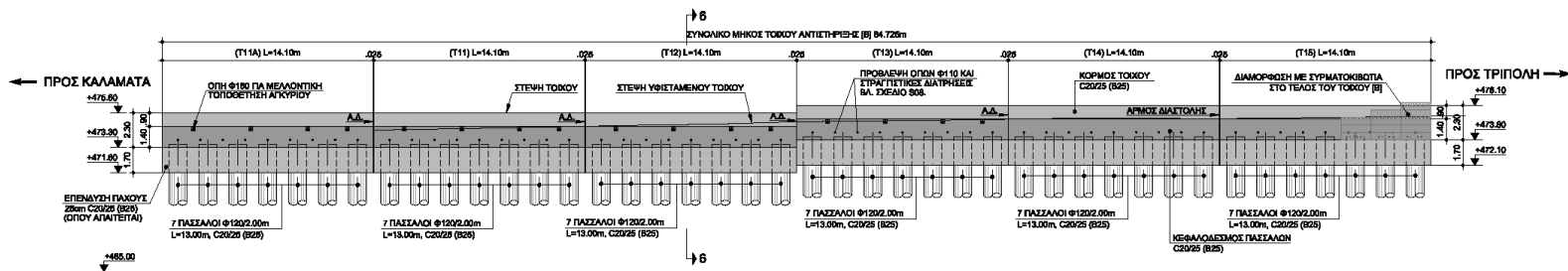


GEOTECHNICAL AND STRUCTURAL ENGINEERING

GENERAL ARRANGEMENT



ΚΑΤΟΨΗ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ [B]
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200



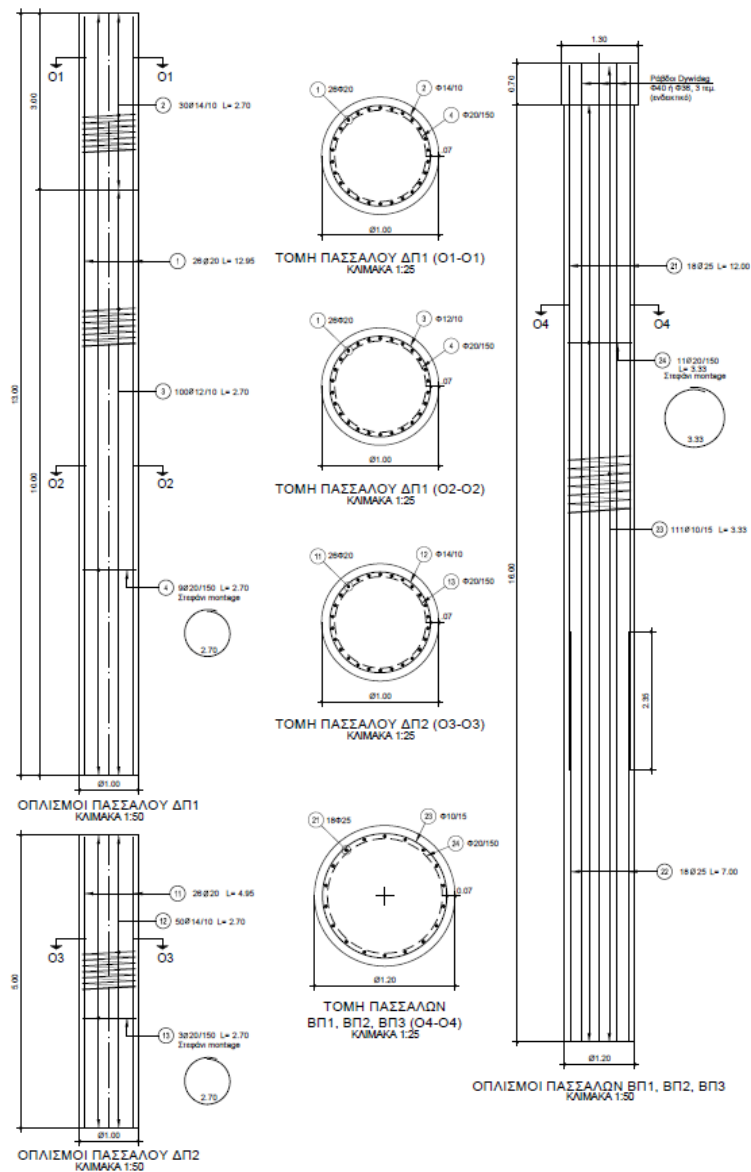
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ [B]
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΣΣΑΛΟΝ Φ120/2.00m, L=13.00m

1: X=325754.11, Y=4127798.77	15: X=325771.44, Y=4127822.06	29: X=325798.77, Y=4127844.39
2: X=325755.34, Y=4127801.35	16: X=325772.67, Y=4127823.89	30: X=325799.00, Y=4127845.87
3: X=325756.57, Y=4127802.58	17: X=325773.90, Y=4127825.12	31: X=325799.22, Y=4127847.08
4: X=325757.79, Y=4127804.51	18: X=325775.12, Y=4127826.82	32: X=325792.45, Y=4127848.13
5: X=325759.02, Y=4127806.09	19: X=325776.35, Y=4127828.40	33: X=325793.68, Y=4127850.71
6: X=325760.25, Y=4127807.87	20: X=325777.58, Y=4127829.98	34: X=325794.91, Y=4127852.29
7: X=325761.47, Y=4127809.25	21: X=325778.80, Y=4127831.58	35: X=325796.13, Y=4127853.87
8: X=325762.78, Y=4127810.82	22: X=325780.11, Y=4127833.24	36: X=325742.94, Y=4127791.23
9: X=325764.00, Y=4127812.50	23: X=325781.33, Y=4127834.81	37: X=325744.27, Y=4127792.38
10: X=325765.23, Y=4127814.18	24: X=325782.56, Y=4127836.38	38: X=325745.50, Y=4127793.54
11: X=325766.45, Y=4127815.98	25: X=325783.79, Y=4127837.97	39: X=325747.54, Y=4127794.70
12: X=325767.68, Y=4127817.34	26: X=325785.01, Y=4127839.56	40: X=325748.77, Y=4127795.86
13: X=325768.91, Y=4127818.82	27: X=325786.24, Y=4127841.13	41: X=325750.00, Y=4127797.01
14: X=325770.14, Y=4127820.40	28: X=325787.47, Y=4127842.71	42: X=325752.43, Y=4127798.17

GEOTECHNICAL AND STRUCTURAL ENGINEERING

REINFORCEMENT OF PILE-WALLS



No A/A	ΠΑΣΣΑΛΟΣ ΔΠ1	φ	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ		LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
			ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	TOTAL/ΟΛΙΚΟ	kg/m	TOTAL/ΟΛΙΚΟ		
1	— 12.85	20	26	12.95	336.70	2.470	831.65	
2		14	30	2.70	81.00	1.210	98.01	
3		12	100	2.70	270.00	0.888	239.76	
4		20	9	2.70	24.30	2.470	60.02	

φ	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
12	239.76
14	98.01
20	691.67
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 1228.44 kg	

No A/A	ΠΑΣΣΑΛΟΣ ΔΠ2	φ	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ		LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
			ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	TOTAL/ΟΛΙΚΟ	kg/m	TOTAL/ΟΛΙΚΟ		
11	— 4.95	20	26	4.95	128.70	2.470	317.89	
12		14	50	2.70	135.00	1.210	163.35	
13		20	3	2.70	8.10	2.470	20.01	

φ	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
14	163.35
20	327.90
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 502.25 kg	

No A/A	ΠΑΣΣΑΛΟΣ ΒΠ	φ	QUANTITY ΤΕΜΑΧΙΑ		LENGTH/ΜΗΚΟΣ		WEIGHT/ΒΑΡΟΣ	
			ΠΕΡΙΜΕΤΡ.	TOTAL/ΟΛΙΚΟ	kg/m	TOTAL/ΟΛΙΚΟ		
21	— 12.00	25	18	12.00	216.00	3.850	831.60	
22	— 7.00	25	18	7.00	126.00	3.850	485.10	
23		10	111	3.33	369.63	0.617	228.06	
24		20	11	3.33	36.63	2.470	90.48	

φ	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
10	228.06
20	90.48
25	1318.70
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 1635.24 kg	

1 ΠΑΣΣΑΛΟΣ

φ	WEIGHT/ΒΑΡΟΣ (kg)
10	894.18
20	271.44
25	3065.10
TOTAL/ΟΛΙΚΟ: 4905.72 kg	

3 ΠΑΣΣΑΛΟΙ

